

MotorBike.gr > Αφιέρωματα > Voge DS800X Rally: Με την περιποίηση των Theoharis BROS

Voge DS800X Rally: Με την περιποίηση των Theoharis BROS

10/07/2026



Επαναπρογραμματισμός ECU και αλλαγή φίλτρου στο DS800X Rally, από τους Αφούς Θεοχάρη – Τα αποτελέσματα στην πράξη

Δοκιμάζουμε το πρώτο στάδιο βελτιώσεων που έχει να προτείνει η γνωστή και φημισμένη εταιρία Theoharis BROS, στην Κόρινθο, όσον αφορά την απόδοση ενός στοκ Voge DS800X Rally, το οποίο γίνεται πειραματόζωο... Κείμενο: Βασίλης Αντζουλάτος

Ανεβαίνω στο εξαιρετικό Voge DS800X Rally, τη μοτοσυκλέτα που αποτελεί μια από τις εκπλήξεις της χρονιάς Πανευρωπαϊκά, και το προετοιμάζω ψυχολογικά για την πρώτη του "επέμβαση".

"Για το καλό σου είναι" του ψιθυρίζω, "...θα δεις, όλα θα πάνε καλά", κι αυτό – τι να κάνει; – πείθεται και με ακολουθεί.

Η ζέστη και η βαρεμάρα της Εθνικής

Οι ευθείες της Εθνικής Οδού – κατακαλόκαιρο τέλη Ιουνίου με το θερμόμετρο πάνω από τους 35 βαθμούς – κατηφορίζοντας προς την Κόρινθο είναι πυρακτωμένες, με τον καυτό αέρα να σου κόβει την ανάσα.





Το Voge DS800X Rally που γουργουρίζει κάτω από τα πόδια μου **έχει όρεξη να “ξεδιπλωθεί”** και να χτυπήσει σοβαρές τελικές, αλλά **ο φόβος των ραντάρ και των τιμωριών** του κόβει τη διάθεση.





DS900X

ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ!

ΑΠΟΚΤΗΣΕ ΤΟ

KTM 390 X

ADVENTURE



5.490€

4 YEAR WARRANTY

Παρακολουθώ τη θερμοκρασία του κινητήρα να **ανεβαίνει και να κατεβαίνει**, ανάλογα με τη ζέστη του αέρα και το ανάγλυφο του δρόμου: ανηφόρα-μια μπάρα πάνω, κατηφόρα-μια μπάρα κάτω... Πάνω-κάτω.

Κατηφορίζω για Κόρινθο, πηγαίνοντας στον “γιατρό”

Κατευθύνομαι προς Κόρινθο, για **να συναντήσω τους αδελφούς Θεοχάρη** και πιο συγκεκριμένα τον Παναγιώτη Θεοχάρη, που είναι γνωστός ανά την Ελλάδα και όχι μόνο, ως βελτιωτής των ECU.

Ο Παναγιώτης κάνει (μεταξύ άλλων μοντέλων) τα Voge DS800X Rally **να εξαλείφουν την ευαισθησία τους στο άνοιγμα-κλείσιμο** του γκαζιού.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ



K&N Filters: Βελτιωτικό φίλτρο αέρα για CF Moto 800 MT (2026-2026)



BS Battery SLA: Προφορτισμένη έτοιμη για χρήση μπαταρία για CFMoto 450 MT



RMS: Τρόμπα βενζίνης για Honda Transalp XLV 700



HIFLOFILTRO: Φίλτρο λαδιού για KTM 790 Adventure (2023-2026)



Polisport: Άθραυστες μανέτες για Honda CRF 300L (2021-25)



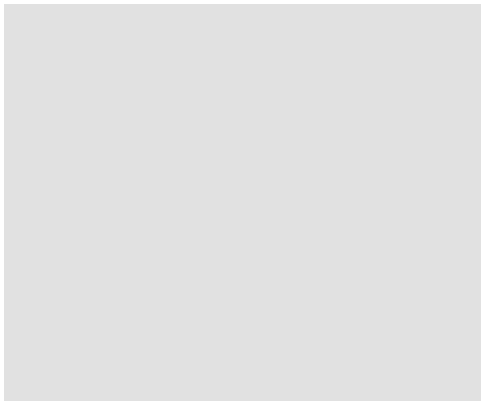
YSS: Αμορτισέρ για CFMoto 800 MT (2023->)



ABUS – 8900/110 Νέα αντικλεπτική αλυσίδα με κλειδαριά



YSS: Αμορτισέρ για Suzuki DL 800 V-Strom DE (2023->)





Motorbike.gr
2,399 followers

Follow Page

Share

VIDEO



Taste of Tsukuba: Θρυλικός γιαπωνέζικος αγώνας με κλασικές γιαπωνέζικες μοτοσυκλέτες



Ducati Weekend 2026: Γιόρτασε τα 100 χρόνια με 120.000 επισκέπτες!



Stark Future: Προσθέτει δωρεάν έλεγχο πρόσφυσης στα Varg



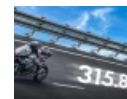
Buell Griffin 450: Ένα ξεχασμένο πρωτότυπο Motocross



KTM 790 Duke 2027: Αναβάθμιση τώρα!



Valentino Rossi: Επιστρέφει στο Goodwood Festival 2026



CFMoto V4 SR-RR: 315,82 km/h – Η ταχύτερη κινεζική superbike στον κόσμο!



BRC R600V2: Καναδική τρέλα σε Yamaha R6 με δίχρονο V-2 150 ίππων!

WIZARD ECU

WWW.ECUWIZARDS.COM



Ένα μικρό “δόντι”, ένα “σκαλοπάτι” στην τροφοδοσία που ενοχλεί κάποιους περισσότερο και κάποιους λιγότερο, ενώ είναι αλήθεια πως συναντάμε αυτό το “σύμπτωμα” στην πλειοψηφία των μοτοσυκλετών σήμερα.



Να ξέρετε **πως είναι ελάχιστες** – κι έχουμε δοκιμάσει πολλές! – οι μοτοσυκλέτες που έρχονται από το εργοστάσιο με “ψεκασμό-ζάχαρη”, **που δεν χρειάζονται τη συμβολή του συμπλέκτη** για να “μαλακώσει” τις απότομες αντιδράσεις στο άνοιγμα του γκαζιού.

Ποιοι είναι οι Αφοί Θεοχάρη και τι ακριβώς κάνουν;

Διαβάζω τις πληροφορίες για τους Αφούς Θεοχάρη ΕΠΕ., ότι είναι μια εταιρία με έδρα την Κόρινθο, η οποία “δραστηριοποιείται στον χώρο της μοτοσυκλέτας και της μηχανοκίνησης από το 1994 προσφέροντας σύγχρονες και αξιόπιστες λύσεις υψηλής ποιότητας. Οι αδελφοί Θεοχάρη έδιναν πάντοτε έμφαση στην έρευνα και **τη συνεχή εξέλιξη, αναπτύσσοντας τεχνολογίες και εφαρμογές που βελτιώνουν την απόδοση και την αξιοπιστία των μοτοσυκλετών. Ειδικεύονται στην κατασκευή και εξέλιξη προϊόντων και συστημάτων, δίνοντας μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια και την υψηλή απόδοση**”.



Φτάνω στο κατάστημα των αδελφών Θεοχάρη, λίγο μετά τον Ισθμό της Κορίνθου και ο Παναγιώτης ξεκινάει τη δουλειά αμέσως.

**250
DUAL**

3.290€



**Προπαραγγελία
με δώρο
βαλίτσα SHAD!**
έως 28/02





Το πρώτο στάδιο της βελτίωσης των Voge DS800X Rally σύμφωνα με τον ίδιο είναι η αλλαγή του στοκ φίλτρου αέρα με ένα βελτιωτικό Sprint Filter (εταιρία που αντιπροσωπεύουν οι Αφοί Θεοχάρη) και που **προσφέρει καλύτερη ροή αέρα** εκτός των άλλων.



Η ECU που προσεγγίζεται από την αριστερή πλευρά και το αντίστοιχο πλαϊνό καπάκι της μοτοσυκλέτας, σύντομα **δέχεται την “περιποίηση” του “ECU Wizard” – Παναγιώτη Θεοχάρη.**

Μιλάμε για **έναν επαναπρογραμματισμό που έχει μελετηθεί, εξελιχθεί, δοκιμαστεί** στο δυναμόμετρο, αποδεικνύοντας έμπρακτα το όφελος που επιτυγχάνεται μέσω της παρέμβασής του, σε πλήθος τομέων όπως: απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, φρένο κινητήρα, “γέμισμα” στροφών, υψηλότερη ιπποδύναμη, μειωμένη κατανάλωση, αντίσταση στην αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα, κλπ.

Η ώρα της δοκιμής

Σύντομα το Voge DS800X Rally μας **είναι έτοιμο για βόλτα** και το πρώτο πράγμα που κάνω είναι να το δοκιμάσω, να το δουλέψω εκεί που πονούσε περισσότερο: **στις χαμηλές στροφές και τις αργές ταχύτητες.**



Το γκάζι **μοιάζει να έχει αλλάξει τη λειτουργία του**, όλα έχουν γίνει πιο προοδευτικά, στο άνοιγμά του δεν εμφανίζεται το προηγούμενο τίναγμα, ξεχνάω πως πριν έπρεπε να πατάω τη μανέτα του συμπλέκτη **για να πετύχω την ομαλή μετάδοση της δύναμης** στον πίσω τροχό. Ακόμα και από το ρελαντί σχεδόν και το άνοιγμα του γκαζιού, **δεν υπάρχει το σκαλοπάτι** στην απόδοση.

Περισσότερο να πούμε πως το παραπάνω χαρακτηριστικό **βοηθάει ιδιαίτερα στην οδήγηση στο χώρο** και τους αργούς ελιγμούς και τη διήθηση και την κίνηση στην πόλη... Εντυπωσιακό.

Πάμε τώρα **στα πιο γρήγορα κομμάτια**, βρίσκω έναν έρημο δρόμο χωρίς κίνηση, όπου έχω καλή ορατότητα και επιταχύνω δυνατά.



Πρώτα απ' όλα, το νέο φίλτρο **ακούγεται περισσότερο καθώς ρουφάει αέρα**, πολύ "ρωμαλέο", βρυχάται με όρεξη, ο κινητήρας μου δίνει την εντύπωση **πως ανεβάζει στροφές πιο γρήγορα**, ενώ (μα, τι γίνεται;) νομίζω πως και η χροιά της εξαέρμισης έχει αλλάξει. Εντυπωσιακό... No2.

Η επιστροφή είναι πιο ενδιαφέρουσα

Στο ταξίδι της επιστροφής **θυμάμαι τη βαρεμάρα των ευθειών** της Εθνικής Αθηνών-Κορίνθου. Αποφασίζω να πάω από την Παλιά Εθνική και δεν μετανιώνω στιγμή.

Το μεγάλο χασμουρητό των μεγάλων ευθειών του "πήγαινε", μετατρέπεται σε ευχάριστη οδήγηση στο "έλα".



Το 800 "πετάει" πάνω από τους δρόμους της "Παλιάς", **καταχαρούμενο και ολοζώντανο**, δηλώνοντας πολύ ευχαριστημένο από την τελευταία του επέμβαση. Δεν κατάφερα να μετρήσω την κατανάλωση **για να δω αν υπάρχει διαφορά** σε σχέση με πριν, αυτό που είδα όμως ήταν πως οι θερμοκρασίες του κινητήρα δεν ανέβαιναν τόσο εύκολα.

Το κόστος της επέμβασης του Παναγιώτη Θεοχάρη **είναι 250 ευρώ για τον επαναπρογραμματισμό της ECU και 85 ευρώ για το φίλτρο αέρα** και έχοντας δει τη διαφορά πριν και μετά, κατά την ταπεινή μου γνώμη, αξίζει να επενδύσετε αυτά τα χρήματα στη μοτοσυκλέτα σας... **μέχρι τελευταίου σέντ...**

[voge](#)[voge 2026](#)[voge ds800x rally](#)[αφοι θεοχαρη](#)[πανος θεοχαρης](#)

Σας άρεσε το άρθρο; Κοινοποιήστε!

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΕΠΙΣΗΣ



Theoharis Bros Ltd: Πρώτο στον κόσμο κιτ αύξησης κυβισμού CFMoto 480 MT– Big Bore Kit – Η δυναμομέτρηση!



Suzuki SV 650: 0 V-2 κινητήρας που νίκησε το χρόνο



Αφιέρωμα: Οι 8 ισχυρότερες μοτοσυκλέτες παραγωγής σήμερα



Voge DS900X EU5+, Super Test: Ίδια φιλοσοφία, ακόμα πιο εξοπλισμένο



Αφοί Θεοχάρη: Πρώτοι στον κόσμο με 480cc για το CFMoto 450MT!



Voge DS525X Euro5+: Συνεχίζεται η προσφορά στα 5.795€



Voge DS625X, Super Test: Περνώντας στο επόμενο στάδιο



Voge DS800X Rally, Super Test: Πάει παντού- στην άσφαλτο και στο χώμα

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΑΡΘΡΑ



Fantic: Απόφαση Σοκ! Τέλος τα νέα μοντέλα κάθε χρόνο! Θα ακολουθήσουν κι άλλοι;

Κάθε χρόνο καινούργιο μοντέλο... ή μήπως “καινούργιο” μοντέλο; Σταματάει – και πολύ ορθά κατά την άποψή μας – η Fantic τις ετήσιες ενημερώσεις/ ανανεώσεις/βελτιώσεις των μοτοσυκλετών Enduro και Motocross, όπως συνηθίζει...



ZXMoto 500F: Πότε έρχεται το υπέροχο γυμνό 500 στην Ευρώπη;

Πότε φτάνει στα μέρη μας η κινέζικη μάρκα που έχει τρελάνει τους Ευρωπαίους Η ZXMoto είναι η εταιρία που έχει κάνει πολύ θόρυβο γύρω από το όνομά της, κυρίως λόγω...



QJMotor: Εξελίσσει κινητά αεροδυναμικά πλευρικά φτερά

Στην υπηρεσία της αεροδυναμικής των πιο προσιτών μοτοσυκλετών Μια πατέντα της QJMotor υποδεικνύει ένα σύστημα κινητών φτερών (winglets) φέρινγκ που ελέγχονται από την IMU για να μεταβάλλουν την κάθετη δύναμη...



Hero XPulse 420: Ολοκληρώνεται η εξέλιξη του ινδικού Adventure

Εντοπίστηκε και πάλι σε δοκιμές Μόλις λίγες εβδομάδες αφότου εντοπίστηκε να υποβάλλεται σε δοκιμές, στις παγωμένες κορυφές ενός από τα υψηλά ορεινά περάσματα του Λαντάκ στην Ινδία, η πολυαναμενόμενη Hero...



Yamaha: Επιβεβαιώνει το τέλος της YZF-R6 28 χρόνια μετά!

Η μικρή βασίλισσα των Supersport Οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές ρύπων και θορύβου οδηγούν στο τέλος του μεσαίου Supersport της Yamaha, η οποία τώρα επιβεβαιώνει το τελικό αντίο στην YZF-R6. Υπάρχουν στιγμές...



Ελλάδα 5μηνο '26: Ανάλυση αγοράς-Τop 30 Μοτοσυκλετών

Συγκρατημένη αισιοδοξία για το 2026 Οι πρώτοι πέντε μήνες του 2026 έκλεισαν θετικά, αλλά “λίγο”, για την ελληνική αγορά των δύο τροχών (σκούτερ, μοτοσυκλέτες, παπιά) και ATV, αφού σημειώθηκαν 33.421...



Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη: Δημοσίευση Τρίτης Έκθεσης Βιωσιμότητας 2025

[Δελτίο Τύπου] Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη βρίσκεται στην πολύ ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη δημοσίευση της τρίτης Έκθεσης Βιωσιμότητας για το έτος αναφοράς 2025. Η Έκθεση Βιωσιμότητας παρουσιάζει συγκεντρωτικά τις...



MotoGP 2026, Γερμανία: Πληροφορίες και πρόγραμμα TV

Η μικρότερη πίστα του Παγκοσμίου και “κτήμα” του “M.M.” Η πίστα του Sachsenring είναι γνωστή για δύο πράγματα – το πρώτο είναι το περιορισμένο μήκος της σε σύγκριση με τις...



Cycle World: Κλείνει το ιστορικό αμερικάνικο περιοδικό;

Μεγάλη απώλεια για τη δημοσιογραφία και τον κόσμο της μοτοσυκλέτας διεθνώς Το θρυλικό αμερικάνικο περιοδικό Cycle World φέρεται να σταματάει τις δραστηριότητές του μετά από μια δύσκολη δεκαετία. Φαίνεται ότι...



Kawasaki Versys 650: Νέες τιμές και προσφορές

Από 600 μέχρι 1.000 ευρώ έκπτωση Προσφορά με χαμηλότερες τιμές κάνει η ελληνική αντιπροσωπεία της Kawasaki στο μοντέλο Versys 650 του 2024, με όφελος 1000 ευρώ, αλλά και στο μοντέλο...



Zontes: Ταξίδι Athens-Shanghai 2026, με την 703 F

Με την 703F στον μυθικό Δρόμο του Μεταξιού [Δελτίο Τύπου] Η νέα ταξιδιωτική αποστολή του Κωνσταντίνου Μητσάκη ονομάζεται Zontes, Athens-Shanghai 2026 και αφορά ένα απαιτητικό διηπειρωτικό ταξίδι με μοτοσυκλέτα Zontes...



K&N Filters: Βελτιωτικό φίλτρο αέρα για CF Moto 800 MT (2026-2026)

[Δελτίο Τύπου] Τα βελτιωτικά φίλτρα της K&N Filters είναι σχεδιασμένα για να παρέχουν αυξημένη ροή αέρα και αυξημένη απόδοση. Είναι κατασκευασμένα από άριστης ποιότητας βαμβακερό πλέγμα με λιπαντική επίστρωση ανάμεσα...



Brough Superior Dagger S: Καλύτερα να μας αφήστε ήσυχους!

Δεν το ζήτησε κανείς, αλλά... το άσχημο Dagger γίνεται πιο "αγωνιστικό" Γιατί να βασανίζεις τους ανθρώπους και τον περίγυρό σου με διάφορες αισθητικές ανοησίες, ακροβατώντας σχεδιαστικά μεταξύ του κομψού και...



Taste of Tsukuba: Θρυλικός γιαπωνέζικος αγώνας με κλασικές γιαπωνέζικες μοτοσυκλέτες
Η ψυχή της αγωνιστικής μοτοσυκλέτας Ο Taste of Tsukuba είναι ένας από τους πιο ιδιαίτερους αγώνες της Ιαπωνίας: κλασικές μοτοσυκλέτες, ατσάλινα πλαίσια, ψυχωμένοι αναβάτες και κανονισμοί που προστατεύουν τον χαρακτήρα...



Η Miss Piggy να οδηγεί μια Suzuki TS250... κι ένα μεγάλο μυστικό
Πίσω από το προσκήνιο... υπάρχει το παρασκήνιο Η πιο θεαματική σκηνή της ταινίας των Muppets είχε σχέση με τη μοτοσυκλέτα, παρουσίαζε την Miss Piggy να οδηγεί μια Suzuki TS250, κι...

MOTORBIKE.GR

[Αρχική Σελίδα](#)

[Ειδήσεις](#)

[Νέα Μοντέλα](#)

[Δοκιμές](#)

[Τιμές Καινούριων](#)

[Cafe Racer](#)

[Ιστορικά άρθρα](#)

[Αφιερώματα](#)

[Μεταχειρισμένα](#)

[Νέα αγοράς](#)

[Video](#)

SUPERPAPI.GR

[Αρχική σελίδα](#)

[Ειδήσεις](#)

[Νέα Μοντέλα](#)

[Δοκιμές](#)

[Τιμές Καινούργιων](#)

[Super Παπια](#)

[Ιστορικά άρθρα](#)

[Αφιερώματα](#)

[Νέα αγοράς](#)

[Video](#)

ΓΕΝΙΚΑ

[Τι είναι το SuperPapi.gr;](#)

[Ποιοι είμαστε](#)

[Επικοινωνία](#)



Powered by



Copyright © 2025 - motorbike.gr